

Cirkulationsplatserna en cyklistfälla

Korrekt version av artikel i Sydsvenskan, 2009-03-26 (Lisa Sakshaugs korrektur)

Rondeller ökar säkerheten för bilister, men för den som cyklar kan det vara ännu farligare än tidigare. Det visar en forskningsstudie från Lunds tekniska högskola.

LUND. Att bilförare missar cyklister och cyklister tar sig för stora friheter är de största problemen när cyklister tvingas samsas med bilister i en rondell.

- Bilförare tittar i första hand efter andra bilförare och missar därför emellanåt cyklister helt säger doktorand Lisa Sakshaug som detaljstuderat cyklister i olika rondelltyper.

Störst är olycksrisken när cyklisterna kör integrerat med bilarna och en bilförare ska in i en rondell där en cyklist redan befinner sig. Och när en bilförare ska svänga ut ur rondellen och har en cyklist på högersidan som ska fortsätta runt.

- Det är en komplex situation. Forskning från tidigare visar att bilister bara kan fokusera på tre saker i sekunden och därför snabbt lär sig vart det är viktigast att titta. I första hand är det andra bilister man fokuserar på och då kan det lätt hända att man missar cyklisten. Det gäller att synliggöra cyklisterna. Det bästa sättet för att öka säkerheten är enligt forskningsstudien separata cykelvägar runt rondellerna.

Den andra rondellvarianten där cyklister och bilister är integrerade är farligare vid stora fordonsflöden.

Är inte det en ganska självklar slutsats?

- Nej, i många andra fall är det faktiskt säkrare eller lika säkert att ha cyklister och bilister integrerade. I Lund har vi i många korsningar med vad jag kallar cykelboxar framför bilisterna. Cyklisterna leds ner i körbanan cirka 30 meter innan korsningen och står sedan framför bilarna. Cyklisterna synliggörs och det fungerar väldigt bra.

Har alla nya rondeller ändå varit en bra investering?

- Absolut. Trafiksäkerheten totalt sett har förbättrats. En av de viktigaste sakerna har varit att få ner hastigheten och det har man lyckats med, säger Lisa Sakshaug.

Enligt Vägverkets siffror skadas i snitt 135 cyklister i Sverige i rondeller varje år, runt 15 av dem svårt, även dödsfall inträffar.