



HASTA:s vision är en stad som tillgodoser, inom samhällets ramvillkor, dess invånares olika och skiftande behov, utan att äventyra framtida invånares behov. Samhällets ramvillkor definieras av ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet. Inom HASTA bedrivs tre större forskningsprojekt som alla på något sätt syftar till att öka kunskapen om trafiken i den hållbara staden och utveckla verktyg för hållbarhetsanalys och planering. Forskargruppen består av tre doktorander och åtta seniora forskare vid Trafik & väg, Institutionen för Teknik och samhälle, Lunds tekniska högskola.

DELPROJEKT

Utveckling av ett verktyg för uppföljning av kommunernas arbete med hållbara transporter

En översikt om svenska kommuners arbete med hållbara transporter har färdigställts i en rapport. Djupintervjuer med kommunala beslutsfattare har genomförts och rapporten är under färdigställande. En workshop med kommunala tjänstemän hölls i maj som gav värdefull input.

En indikatorlista för uppföljning av kommunernas hållbarhetsarbete med transporter har färdigställts och ska fungera som underlag till ett Excel-baserat verktyg för att visualisera och jämföra kommuners hållbarhetstillstånd.

DELPROJEKT

Hastighetsanpassning i tätorter

Projektets mål är att definiera lämpliga hastighetsnivåer i staden, som tillåter umgänge mellan trafikanter.

Pilotförsök med kontrollerad hastighet skall genomföras, där 98-percentilen ej överstiger av samhället definierade högsta hastigheter.

Analys av samband mellan skadeutfall hos påkörda oskyddade trafikanter och hastighetsnivå på olycksplatsen pågår. Preliminära resultat tyder på att åldern hos den påkörda trafikanten har en stor inverkan på skadeutfallet

DELPROJEKT

Strategier för ökat och säkrare gående och cyklande

Med en webbenkät har arbetet med att analysera olika grupper av cyklister påbörjats och fokusgruppsstudier ska därefter genomföras.

Sedan hösten 2009 följer vi deltagare i projekten Hälsotrampare och Testresenärer i Lund och Helsingborg. En lärdom som kunnat dras från dessa projekt är att den person som gör "jobbet" i den miljövänliga åtgärden inte alls behöver ha miljö i tankarna och att andra incitament därför kan vara viktigare.

Inom cykeldoktorandprojektet pågår en större jämförelse av cykelplanering i Köpenhamn och Stockholm.



András Várhelyi



Professor, Tekn Dr
Koordinator av HASTA
andras.varhelyi@tft.lth.se

Forskning
Trafiksäkerhet, beteendestudier,
ITS, trafiktekniska
undersökningar

Christer Hydén



Professor
Tekn Dr
christer.hyden@tft.lth.se

Forskning
Trafiksäkerhet, konfliktteknik,
hastighetsanpassning

Åse Svensson



Docent
Tekn Dr
ase.svensson@tft.lth.se

Forskning
Trafiksäkerhet, konfliktteknik,
beteendestudier och automatisk
videoanalys, cykelplanering

Lena Hiselius



Universitetslektor
Fil Dr Nationalekonomi
lena.hiselius@tft.lth.se

Forskning
Samhällsekonomiska kalkyler,
hållbara transporter, värderings-
studier

Thomas Jonsson



Universitetslektor
Tekn Dr
thomas.jonsson@tft.lth.se

Forskning
Trafiksäkerhet, hastighets-
analys, statistiska modeller för
trafiksäkerhet

Zsuzsanna Toth-Szabo



Universitetslektor
Tekn Dr
zsuzsanna.toth-szabo@tft.lth.se

Forskning
Road safety audits,
trafiksäkerhetsmodellering,
hållbarhetsindikatorer

Rune Elvik



Adj. professor
Dr Polit, Dr Philos
re@toi.no

Forskning
Trafiksäkerhet, olycks-
modellering, metaanalyser

Ralf Risser



Adj. professor
Fil Dr
ralf.risser@factum.at

Forskning
Livskvalitet, hållbarhet,
säkerhet, tillgänglighet och
användbarhet för svaga grupper

Till Koglin



Doktorand
Fil mag Kulturgeografi
till.koglin@tft.lth.se

Forskning
Cykelplanering, hållbara
transporter, implementering

David Lindelöw



Doktorand
Civilingenjör VoV
david.lindelow@tft.lth.se

Forskning
Planering för fotgängartrafik,
intermodala system

Höskuldur Gudjonsson



Doktorand
Civilingenjör VoV
hoskuldur.gudjonsson@tft.lth.se

Forskning
Trafiksäkerhet, hastighet -
skaderisk

HASTA finansieras av:



HASTA:s hemsida:

www.tft.lth.se/hasta