



### DELPROJEKT

#### Utveckling av ett verktyg för uppföljning av kommunernas arbete med hållbara transporter

En första **rapport** har producerats där ett antal objektiva och subjektiva indikatorer tagits fram, i syfte att mäta hållbarheten för transporter i svenska kommuner. Indikatorerna bygger på en stor genomgång av svensk och internationell litteratur. HASTA:s indikator-ramverk täcker de tre hållbarhetsdimensionerna ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

Ramverket inkluderar alla aspekter som är viktiga för att definiera ett hållbart transportsystem i staden. De tre hållbarhetsdimensionerna består av sju aspekter (indikatorgrupper), två eller tre per dimension. Dessa är effektivitet, tillgänglighet, säkerhet, liveability, utsläpp, resursanvändning.

En **workshop** med kommunrepresentanter hålls den 5 maj 2011 i Lund för att diskutera den praktiska hanterbarheten av ett datorbaserat visualiseringsverktyg för uppföljning av kommuners hållbarhetstillstånd vad gäller transporter.

### DELPROJEKT

#### Gående och cyklande i staden

Studien om grupper av olika **cyklister** har fortsatt med en enkät om färdmedelsvalet för anställda på Lunds tekniska högskola. De som cyklade valde att göra det av ungefär samma skäl som bilisterna motiverade sitt färdmedelsval. Ytterligare studier ska göras i Malmö för att se om denna likhet mellan cyklister och bilister finns även här.

Vår nya **sammanställning om cykelinfrastruktur** visar att råd och riktlinjer för utformning även måste beakta cyklandes framkomlighet. Detta blir ännu viktigare när cyklandet ökar och det skapas trängsel och därmed ännu längre fördröjningar.

Doktorand David Lindelöw och docent Åse Svensson från HASTA har inlett samarbete med forskare inom arkitektur och miljöpsykologi på Lunds universitet inom projektet *Urban Walking* som syftar till att ta ett samlat grepp på gåendeforskning.

Doktorand Till Koglin har presenterat sin cykelforskning om Stockholm och Köpenhamn på bland annat en hearing i Sveriges riksdag.

### DELPROJEKT

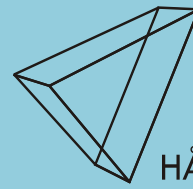
#### Hastighetsanpassning i tätorter

Doktorand Höskuldur Gudjonsson publicerar snart en litteraturstudie om tidigare forskning för sambandet mellan kollisionshastighet och skadeföljd för påkörda fotgängare.

Genomgången visar att vissa studier som ofta används i Sverige bygger på dataurval som har överrepresentation av dödsfall, utan att ta hänsyn till detta i analysen. Detta leder till en över-skattning av risken att dödas.

Dessutom diskuterar litteraturstudien representativitet och allmänna aspekter för användning av riskkurvor. För att få en uppfattning om hastighetens roll är den idag använda riskkurvan inte lämplig, eftersom små skillnader i risk inte ger rätt uppfattning av hur antalet skadade skulle förändras.





## András Várhelyi



**Professor, Tekn Dr**  
**Koordinator av HASTA**  
[andras.varhelyi@tft.lth.se](mailto:andras.varhelyi@tft.lth.se)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, beteendestudier,  
ITS, trafiktekniska  
undersökningar

## Christer Hydén



**Professor**  
Tekn Dr  
[christer.hyden@tft.lth.se](mailto:christer.hyden@tft.lth.se)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, konfliktteknik,  
hastighetsanpassning

## Åse Svensson



**Docent**  
Tekn Dr  
[ase.svensson@tft.lth.se](mailto:ase.svensson@tft.lth.se)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, konfliktteknik,  
beteendestudier och automatisk  
videoanalys, cykelplanering

## Lena Hiselius



**Universitetslektor**  
Fil Dr Nationalekonomi  
[lena.hiselius@tft.lth.se](mailto:lena.hiselius@tft.lth.se)

**Forskning**  
Samhällsekonomiska kalkyler,  
hållbara transporter, värderings-  
studier

## Thomas Jonsson



**Universitetslektor**  
Tekn Dr  
[thomas.jonsson@tft.lth.se](mailto:thomas.jonsson@tft.lth.se)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, hastighets-  
analys, statistiska modeller för  
trafiksäkerhet

## Zsuzsanna Toth-Szabo



**Universitetslektor**  
Tekn Dr  
[zsuzsanna.toth-szabo@tft.lth.se](mailto:zsuzsanna.toth-szabo@tft.lth.se)

**Forskning**  
Road safety audits,  
trafiksäkerhets-modellering,  
hållbarhetsindikatorer

## Rune Elvik



**Adj. professor**  
Dr Polit, Dr Philos  
[re@toi.no](mailto:re@toi.no)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, olycks-  
modellering, metaanalyser

## Ralf Risser



**Adj. professor**  
Fil Dr  
[ralf.risser@factum.at](mailto:ralf.risser@factum.at)

**Forskning**  
Livskvalitet, hållbarhet,  
säkerhet, tillgänglighet och  
användbarhet för svaga grupper

## Till Koglin



**Doktorand**  
Fil mag Kulturgeografi  
[till.koglin@tft.lth.se](mailto:till.koglin@tft.lth.se)

**Forskning**  
Cykelplanering, hållbara  
transporter, implementering

## David Lindelöw



**Doktorand**  
Civilingenjör VoV  
[david.lindelow@tft.lth.se](mailto:david.lindelow@tft.lth.se)

**Forskning**  
Planering för fotgängartrafik,  
intermodala system

## Höskuldur Gudjonsson



**Doktorand**  
Civilingenjör VoV  
[hoskuldur.gudjonsson@tft.lth.se](mailto:hoskuldur.gudjonsson@tft.lth.se)

**Forskning**  
Trafiksäkerhet, hastighet -  
skaderisk

HASTA finansieras av:



HASTA:s hemsida:

[www.tft.lth.se/hasta](http://www.tft.lth.se/hasta)